

## Co<sub>2</sub>-Bepreisung

### Riedstadt, den 30. Juni 2021

Im September 2021 wird der nächste Bundestag für 4 Jahre gewählt. Viele Wähler\*innen sind unentschlossen und werden ihre Stimme erst ganz zum Schluss einer Partei zuordnen.

Vorher wird diskutiert, gestritten um den richtigen Weg, Meinungen werden gewogen und letztendlich wird jeder nach seinem Schwerpunkt der Betroffenheit sein „Kreuzchen“ setzen. Diese Wahl wird spannend und der Ausgang ist ungewisser denn je. Doch die Wahlentscheidungen richteten sich m. E. immer an Schwerpunktthemen aus.

Zu Beginn der Bundesrepublik mit Konrad Adenauer – Ludwig Erhardt und Kurt-Georg Kiesinger kam es darauf an, mit wirtschaftlichem Aufschwung das Trauma des II. Weltkrieges hinter sich zu lassen, danach stand die Aussöhnung mit den Kriegsgegnern im Osten auf dem Programm und führte Willy Brandt ins Kanzleramt. Danach scheiterte Helmut Schmidt mit dem NATO-Doppelbeschluss an der eigenen Partei und die CDU/CSU übernahm unter Helmut Kohl die Sicherung Europas gegen die extreme Aufrüstung der UDSSR. Nur auf entsprechender Augenhöhe ist es schließlich möglich, mit dem Gegner die Friedenspfeife zu

rauchen. Das lehrten uns schon Winnetou und Old Shatterhand. Diese konsequente Politik führte letztendlich zur Wiedervereinigung Deutschlands im Jahre 1989, da auch der Kreml unter Gorbatschow die Aussöhnung und das friedliche Miteinander suchte. Hohe Arbeitslosigkeit und ein überfordertes Sozialsystem spülte die SPD und Bündnis 90 / Die Grünen ins Kanzleramt. Doch konnte man Gerhard Schröder vertrauen? Sein Zerwürfnis mit Oskar Lafontaine zeigte seine wahre Haltung. Man sprach über ihn „vom Genossen der Bosse“, denn seine Männerfreundschaften waren ausschließlich vom kapitalistischen Profit gesteuert. Die ihn umgebende Mannschaft führte nur so die \$\$-Zeichen in den Augen. Der soziale Abbau im Land begann und es kam zu gravierenden Umverteilungen unter dem Stichwort „Agenda 2010“. Mit den Jahren stellte sich aber heraus, dass es nicht nur um die Beseitigung der Arbeitslosigkeit ging, sondern in erster Linie um die Umverteilung der Lasten zwischen Arbeitgebern und Arbeitnehmern. Das auch spätere Rentner betroffen sein würden, wurde nie öffentlich kommuniziert und fand nur einen sehr langsamen schleichenden Einlass in die Wahrnehmung der Bevölkerung.

Einigen ist es heute immer noch nicht bewußt, dass sie im Alter „abgezockt“ werden.

So wurde die Beitragsbemessungsgrenze (BMG) der gRV 2003 erhöht, um höhere Einnahmen zu erzielen. Doch der Durchschnittsverdiener blieb für **ein Arbeitsjahr** weiter auf einem Entgeltpunkt (heute € 34,19 je EP) sitzen, wobei der Besserverdiener in Höhe der BMG diesen EP um 12,5 % aufgewertet bekam. Das ist einfache Mathematik (Konsequenz der Bruchrechnung) und keine Hexerei. Aber Mathematik und Umgang mit Geld war noch nie die Stärke der Sozialdemokratie.

Das Verhältnis der BMG zwischen gRV und gKV von 75 % wurde verlassen und zu Gunsten der AG abgesenkt. Dem AN und Rentner verpasste man einen Zusatzbeitrag, der alleine zu schultern war und die Liste der Eigenanteile in der KV wurde zu Lasten der Versicherten überarbeitet. Für den Besuch der Arztpraxen war zeitweise eine Gebühr je Quartal von € 10,00 fällig. Bei der PV drückte man den Rentnern den bisher paritätisch getragenen halben Anteil auf's Auge. Seit Beginn der 80iger Jahre wurde in Veröffentlichungen mit der Alterspyramide gewedelt, dass letztendlich die gRV nicht mehr

ausreichend sei und man deshalb die Eigenversorgung im Blick haben sollte.

Die gemeinsam mit den Arbeitgebern offerierte Direktlebensversicherung fand immer mehr Zuspruch, auch im Osten, denn die umgewandelte DM musste ja angelegt werden.

Herrschaften von Versicherungsvertretern fluteten die neuen Bundesländer, um das Geld für die Altersvorsorge in die Bilanz zu bekommen.

In einer Nacht und Nebel Aktion der Regierung Schröder mit Unterstützung der CSU (Horst Seehofer) wurden dieses Vorsorgemodell im November 2003 per Order de Mufti zur „Betriebsrente“ erklärt. Für Versicherungsverträge vor 2004 wurde kein Bestandsschutz eingebaut / gewährt.

Die Geldquelle für die KV/PV war geboren. Jeder Betriebsrentner und jeder Direktversicherte hatte nun für seine daraus resultierenden Rentenansprüche Sozialabgaben in voller Höhe – Arbeitgeber und Arbeitnehmeranteil – zu zahlen. Heute sind das ca. 20 % bzw. 1/5tel der erwarteten Zusatzrente (gKV 14,6 % - KV-Zusatz 1,5 % - PV 3,05 % mit Kindern, ohne plus 0,25 %). Trotz sich erholender Konjunktur und Entspannung auf dem Arbeitsmarkt wurde diese Abgabe nicht revidiert und

gilt bis heute. Im Zuge der Einführung der Grundrente wurde für diese Abgabe Anfang 2020 ein Freibetrag eingeführt, der sich an der Bezugsgröße der gRV ausrichtet (aktuell 2021 € 164,50) orientiert. Der Freibetrag bezieht sich **ausschließlich** nur auf die KV-Abgabe.

Hinzuzufügen wäre noch, dass dieser Freibetrag möglichst mit einer Betriebsrente verrechnet werden sollte, da die Abgabe auf eine Direktversicherung auf max. 10 Jahre = 120 Monate begrenzt bleibt. Das erspart spätere komplizierte Umbuchungen in später höherem Alter.

Damit jedoch noch nicht genug. Der Arbeits- und Sozialminister Walter Riester hatte die großartige Idee eine neue Vorsorgeform mit seinem Namen zu schaffen – „Die Riesterrente“. Für seine Vorträge nach Ausscheiden aus dem Amt des Minister wurde er je Vortrag natürlich fürstlich entlohnt.

Schröder nutzte seine Männerfreundschaft zu Vladimir Putin. So war der Lebensabend gesichert. Heute zeigt sich die „Riesterrente“ als Flop und steht kurz vor dem „AUS“. Die 4 % des Bruttoverdienstes, die jeder dort mit weiterer staatlicher Förderung anlegen kann, rechnet sich über die Jahre allerdings heute nicht mehr.

Die mit der „Agenda 2010“ weiter eingeführten Formeländerungen für den Wert des Entgeltpunktes, schmälerten diesen sehr stark. Meine Berechnungen, so zeigt es der Vergleich mit den Aussagen im Buch „Rente rauf“ von Holger Balodis und Dagmar Hühne, sind eher moderat (€/EP 6,50), kommen die Autoren von „Rente rauf“ doch auf einen Fehlbetrag von ca. € 10,00 je Entgeltpunkt. Damit würde die „Eckrente“ von zZt. € 1.539 auf ca. € 2.000 ansteigen.

All diese Eingriffe ins Rentensystem führen heute dazu, dass die Altersarmut weiter fortschreitet. Ein Eckrentner hat in 10 Jahren einen Verlust seiner Lebensleistung von ca. € 40.000 zu tragen. Die Kalkulation dazu finden Sie im Kapitel XIV) auf meiner Internetplattform.

<https://meine-rente.jimdofree.com/xiv-kapitel/>

In 2021 gibt es für den Bereich West keine und für den Bereich Ost – wegen der schrittweisen Anpassung an das Westniveau - nur eine kleine (0,72 %) Anpassung der Rente.

Grund: „**die Coronapandemie**“

Hier nachstehend die Werte der Entgeltpunkte:

Anpassung Datum	wEP in €	
	West	Ost
Jul. 01	25,31	22,06
Jul. 02	25,86	22,70
Jul. 03	<b>26,13</b>	<b>22,97</b>
Jul. 04	<b>26,13</b>	<b>22,97</b>
Jul. 05	<b>26,13</b>	<b>22,97</b>
Jul. 06	<b>26,13</b>	<b>22,97</b>
Jul. 07	26,27	23,09
Jul. 08	26,56	23,34
Jul. 09	<b>27,20</b>	<b>24,13</b>
Jul. 10	<b>27,20</b>	<b>24,13</b>
Jul. 11	27,47	24,37
Jul. 12	28,07	24,92
Jul. 13	28,14	<b>25,74</b>
Jul. 14	28,61	26,39
Jul. 15	29,21	27,05
Jul. 16	30,45	28,66
Jul. 17	31,03	29,69
Jul. 18	32,03	30,69
Jul. 19	<b>33,05</b>	<b>31,89</b>
Jul. 20	<b>34,19</b>	<b>33,23</b>
Jul. 21	<b>34,19</b>	<b>33,47</b>
Jul. 22		

Ein „Standard- oder Eckrentner“ mit 45 Arbeitsjahren zum Durchschnittsverdienst erreicht 45 Entgeltpunkte und damit folgende Rentenzahlung.

2021	12		
Eckrentner / EP	45	Monat	Jahr
Rente brutto	34,19	1.538,55	18.462,60
KV - 50 %	-14,60%	-112,31	-1.347,77
KV - Zus. 50 %	-1,30%	-10,00	-120,01
PV - 100 %	-3,05%	-46,93	-563,11
Rente netto		1.369,31	16.431,71

45 Entgeltpunkte für 45 Arbeitsjahre zum Durchschnittsverdienst

KV-Zusatz kann je Kasse unterschiedlich sein.

Das viel diskutierte Rentenniveau zeigt das Verhältnis der „Eckrente“ zum

RN / Ø-Verdienst		Jahr	Rentenniveau (RN)	
brutto	netto		brutto	netto
37.077	30.611	2017	44,8%	48,3%
38.212	31.548	2018	44,6%	48,1%
38.212	32.064	2018	44,6%	48,1%
39.301	33.057	2019	44,7%	48,2%
39.065	34.121	2020	46,5%	48,2%
		2021		

Durchschnittslohn, jeweils netto vor Steuern auf.

Diese Werte stammen aus der Broschüre der DRV-Bund

„Rentenversicherung in Zeitreihen – Ausgabe Oktober 2020“, wobei die KV-Zusatzbeiträge aus den statistischen volkswirtschaftlichen Zahlen im Schnitt ermittelt wird, da bekanntlich jede KraKa den Zusatzbeitrag in der Höhe selbst bestimmt.

Zurzeit ist die Rente mal wieder in aller Munde. Besonders laut sind diejenigen, die die Rentenzahlungen als Almosen an Nichtsteuer bewerten, vergessen sie doch, dass sich jeder seine Rentenansprüche selbst im Arbeitsleben durch Beitragszahlungen erarbeitet. Die Lebensleistung wird über das gesamte Arbeitsleben in Form von Entgeltpunkten errechnet. Es bekommt also nur derjenige eine entsprechend hohe Rente, der aus

Arbeitslohn entsprechende  
Einzahlungen leistet.

Die Frage dieser Wahlentscheidung  
wird sich im Gegensatz zu früher

- Wohlstand / Wiederaufbau
- Aussöhnung mit dem Osten /  
Frieden
- Sicherheit / NATO-  
Doppelbeschluss
- Bewältigung der Arbeitslosigkeit
- einiges Europa / Euro

nicht nur am „Klimaschutz“, sondern  
auch an der sozialen Ausrichtung der  
Parteien entscheiden.

Die Themen „Rente“ und „Altersarmut“  
gewinnen zunehmend an Bedeutung  
und rücken zunehmend in den Focus  
der Diskussion.

12	2019	2020	2021	2022
BMG-RV/AV	80.400,00	82.800,00	85.200,00	
Monat	6.700,00	6.900,00	7.100,00	
BMG-KV/PV	54.450,00	56.250,00	58.050,00	
Monat	4.537,50	4.687,50	4.837,50	
paritätische Aufteilung auf AG : AN   50 % : 50 %				50%
RV	18,60%	18,60%	18,60%	
AV	2,50%	2,40%	2,40%	
KV gestz.	14,60%	14,60%	14,60%	
KV Zusatz	1,50%	1,50%	1,50%	
PV mit Ki	3,05%	3,05%	3,05%	

Die zurzeit gültigen  
Beitragsbemessungsgrenzen und  
Beitragsätze sehen Sie in der  
vorstehenden Tabelle.

Jetzt vor der Wahl wird die CO<sub>2</sub> –  
Bepreisung heiß diskutiert. Zu Beginn  
der Debatte waren €/t 10,00 im  
Gespräch. Nach langen Diskussionen  
entschied sich die Politik jedoch für  
einen Einstieg mit €/t 25,00.

### Kostenvergleich €/t 10 zu €/t 25

Seit dem 1. Jan. 2021 wird die CO<sub>2</sub>  
Bepreisung mit € 25/t erhoben und  
wirkt sich somit auf den Spritpreis aus.  
Politiker beruhigen in den diversen  
Talkshows die Zuschauer und sprechen  
von einem Ausgleich dieser  
zusätzlichen Steuer durch die Senkung  
der EEG-Umlage sowie der Stromsteuer  
bei der Elektrizität, sowie dem Wegfall  
des Solizuschlages für den Aufbau Ost  
bei den meisten Steuerzahlern.  
Mit nachstehenden Rechnungen  
möchte ich im Vergleich einmal  
aufzeigen, in wie weit diese Aussagen  
richtig sind, damit Sie sich ein eigenes  
Bild verschaffen können.

Co2 - Bewertung	Benzin	Diesel
Treibstoff		
Verbrauch Ltr. / 100 km	8,00	5,50
Einheit   Co2	23,80	26,50
Co2 je km in g	190,40	145,75
eine Tonne Co2 = g	1.000.000	1.000.000
Strecke / km   1 t Co2	5.252,1	6.861,1
Liter / Wegstrecke	420,2	377,4
Co2   €/ t	25,00	25,00
Wert Co2 in € / Ltr.	0,0595	0,0663

Die Berechnung des CO<sub>2</sub>-Fußabdruckes erfolgt wie vorstehend für 2 Motoren berechnet. Um also 1 t CO<sub>2</sub> zu produzieren ist die entsprechende Km Strecke zurückzulegen. Bei den angenommenen Verbräuchen je 100 km des vorhandenen Autos sind die errechneten Liter Benzin oder Diesel maßgebend. Verteilt man die € 25 auf diese entsprechenden Liter, wird ein Mehrpreis von €/ct 6 bei Diesel und €/ct 7 bei einem Benziner fällig. In

Co2 - Bewertung		
Treibstoff	Benzin	Diesel
Verbrauch Ltr. / 100 km	8,00	5,50
Einheit   Co2	23,80	26,50
Co2 je km in g	190,40	145,75
eine Tonne Co2 = g	1.000.000	1.000.000
Strecke / km   1 t Co2	5.252,1	6.861,1
Liter / Wegstrecke	420,2	377,4
Co2   € / t	60,00	60,00
Wert Co2 in € / Ltr.	0,1428	0,1590

Co2 - Bewertung		
Treibstoff	Benzin	Diesel
Verbrauch Ltr. / 100 km	8,00	5,50
Einheit   Co2	23,80	26,50
Co2 je km in g	190,40	145,75
eine Tonne Co2 = g	1.000.000	1.000.000
Strecke / km   1 t Co2	5.252,1	6.861,1
Liter / Wegstrecke	420,2	377,4
Co2   € / t	85,00	85,00
Wert Co2 in € / Ltr.	0,2023	0,2253

gleicher Weise errechnen sich die im weiteren Verlauf der Jahre geplanten weiteren Erhöhungen.

Beim Grundpreis dieser Analyse wurde von einem Dieselpreis von 1,25 €/Ltr.

und beim Benzin von 1,45 €/Ltr. vor der CO<sub>2</sub>-Bepreisung ausgegangen.

Zur Abfederung dieser Kostensteigerung wurde ab 2021 die Km-Pauschale für Pendler ab dem km 21 um €/ct 0,05 angehoben.

Das wirft Fragen auf:

- Wer ist betroffen ?
- Wer profitiert ?
- Zahlt nur der „kleine Mann“ ?
- Wie wirkt der CO<sub>2</sub>-Preis sich auf den Pendler aus ?
- Wie beim Langstreckenpendler ?
- Wie beim Kurzstreckenpendler ?
- Welcher Verdienst bringt Vor- oder Nachteile ?

Gibt es zu meiner Ausarbeitung Fragen oder sollten welche aufgeworfen werden, so scheuen Sie sich nicht, mir diese Fragen zu stellen. Ich bleibe bemüht, diese Fragen zu beantworten.

Um eine umfassende Betrachtung zu ermöglichen, habe ich 3 Jahresgehälter und drei verschiedene Pendlerstrecken zugrunde gelegt.

**Verdienste in T€:**                    **80 – 60 – 40**

**Strecke in km:**                    **108,0 – 60,3 – 47,2**

**Auf los geht's los.**

Zunächst gebe ich den Überblick über den jeweiligen Verdienst und die Abgaben ab dem Jahre 2019, sowohl der Steuerlast als auch der Sozialabgaben.

Der Soli-Zuschlag wurde besonders hervorgehoben. (*beige unterlegt*)

Einkommen	Verdienst im Kalenderjahr   StKI III - 2 Ki - DAK				
2019					
Brutto / €	80.000,00	60.000,00	40.000,00	25.000,00	20.000,00
LohnSt	13.166,00	7.488,00	2.886,00	124,00	0,00
SoliZuschl	464,97	186,34	0,00	0,00	0,00
KirchenSt	760,86	304,92	0,00	0,00	0,00
Steuern	14.391,83	7.979,26	2.886,00	124,00	0,00
RentenVers	7.440,00	5.580,00	3.720,00	2.325,00	1.860,00
ArbLosvers	1.000,00	750,00	500,00	312,50	250,00
KraVers - DAK	4.383,23	4.383,23	3.220,00	2.012,50	1.610,00
PflegeVers	830,36	830,36	610,00	381,25	305,00
Abgaben	28.045,42	19.522,85	10.936,00	5.155,25	4.025,00
Netto	51.954,58	40.477,15	29.064,00	19.844,75	15.975,00

Einkommen	Verdienst im Kalenderjahr   StKI III - 2 Ki - DAK				
2020					
Brutto / €	80.000,00	60.000,00	40.000,00	25.000,00	20.000,00
LohnSt	12.818,00	7.224,00	2.726,00	40,00	0,00
SoliZuschl	442,75	168,74	0,00	0,00	0,00
KirchenSt	724,50	276,12	1,80	1,80	0,00
Steuern	13.985,25	7.668,86	2.727,80	41,80	0,00
RentenVers	7.440,00	5.580,00	3.720,00	2.325,00	1.860,00
ArbLosvers	960,00	720,00	480,00	300,00	240,00
KraVers - DAK	4.528,12	4.528,12	3.220,00	2.012,50	1.610,00
PflegeVers	857,81	857,81	610,00	381,25	305,00
Abgaben	27.771,18	19.354,79	10.757,80	5.060,55	4.015,00
Netto	52.228,82	40.645,21	29.242,20	19.939,45	15.985,00

Einkommen	Verdienst im Kalenderjahr   StKI III - 2 Ki - DAK				
2021					
Brutto / €	80.000,00	60.000,00	40.000,00	25.000,00	20.000,00
LohnSt	12.462,00	6.940,00	2.536,00	0,00	0,00
SoliZuschl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KirchenSt	666,72	228,06	1,80	0,00	0,00
Steuern	13.128,72	7.168,06	2.537,80	0,00	0,00
RentenVers	7.440,00	5.580,00	3.720,00	2.325,00	1.860,00
ArbLosvers	960,00	720,00	480,00	300,00	240,00
KraVers - DAK	4.673,02	4.673,02	3.220,00	2.012,50	1.610,00
PflegeVers	885,26	885,26	610,00	381,25	305,00
Abgaben	27.087,00	19.026,34	10.567,80	5.018,75	4.015,00
Netto	52.913,00	40.973,66	29.432,20	19.981,25	15.985,00

**Nur wer Steuern und Soli zahlte, profitierte auch von der Abschaffung bzw. der Km-Pauschale. Grundlage: StKI III – 2 Ki - DAK**

Betrachten wir nach Kenntnis der verschiedenen Einkommen zunächst mal den **Fernpendler** mit seinen insgesamt **108 km** zur Arbeitsstätte.

km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
88,000	0,30	26,40	
<b>108,000</b>	<b>2019-2020</b>	<b>32,40</b>	<b>6.804,00</b>
km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
88,000	0,35	30,80	
<b>108,000</b>	<b>2021</b>	<b>36,80</b>	<b>7.728,00</b>
km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
88,000	0,40	35,20	
<b>108,000</b>	<b>Idee</b>	<b>41,20</b>	<b>8.652,00</b>

Hier können Sie nebenstehend erkennen, wie sich der km-Pauschbetrag steuerlich auswirkt.

Die km-Pauschale mit 0,35 €/ct kommt allerdings erst ab dem Jahr 2021 zum Tragen.

#### Auswirkungen der Co2-Bepreisung incl. km-Pauschale

Jahrestage	Feiertage	Urlaubstage
365	-10	-30
Arbeitswochen	52	Krankheitstage
Wochentage	5	-10

Bei der Betrachtung wurden folgende Arbeitstage berücksichtigt.

Arbeitstage		Monate
netto	brutto	12
210	260	

Die sich ergebenden Jahreskilometer und den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck dieses Pendlers entnehmen Sie der nächsten Tabelle

Entfernung	PLZ	Ort	Km / Jahr
108,000	76.133	Karlsruhe	45.360

Fahrzeug	Arbeitsplatz	Diesel	Benzin
Fußabdruck in t	Co2	6,61122	8,636544

Zeitreihe	2019-2020	2021	Plan
Steuerfreibetrag	bisher	Co2-Ausgleich	Co2-Ausgleich
km - Pauschale	0,30 €	0,35 €	0,40 €
km - Absetzbetrag	6.804,00 €	7.728,00 €	8.652,00 €
WerbeKST-Pauschale	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag / Jahr	5.804,00 €	6.728,00 €	7.652,00 €
Co2-Ausgleich   Jahr +		924,00 €	924,00 €
Freibetrag / Monat	483,67 €	560,67 €	637,67 €
Co2-Ausgleich   plus		77,00 €	77,00 €

Freibeträge für den Gehaltsrechner.



Diesen Steuervorteil erhält dieser **Fernpendler** in 2020 (*gelb unterlegt*).

### Steuersparnis: Jahr 2020

optional, da erst ab 2021 gültig

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,30 €/ct		
Jahr	6.804,00 €	5.804,00 €
2020	Monat	483,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
10.986,00	5.620,00	1.356,00
352,44	0,00	0,00
576,72	149,58	1,80
11.915,16	5.769,58	1.357,80
<b>Steuersparnis</b>		
<b>-2.070,09</b>	<b>-1.899,28</b>	<b>-1.370,00</b>

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,35 €/ct		
Jahr	7.728,00 €	6.728,00 €
2020	Monat	560,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
10.700,00	5.370,00	1.162,00
338,47	0,00	0,00
553,86	130,86	1,80
11.592,33	5.500,86	1.163,80
<b>Steuersparnis</b>		
<b>-2.392,92</b>	<b>-2.168,00</b>	<b>-1.564,00</b>
322,83	268,72	194,00

Die Erhöhung der Pendlerpauschale für 2021 um 0,05 €/ct bringt einen weiteren Steuervorteil. Rechnet man die Einsparung des SoliZuschlages dazu, gibt es mehr Steuernachlaß, als die CO<sub>2</sub> – Bepreisung ausmacht. (*orange unterlegt*)

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,30 €/ct		
Jahr	6.804,00 €	5.804,00 €
2021	Monat	483,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
10.646,00	5.348,00	1.188,00
0,00	0,00	0,00
521,82	106,74	1,80
11.167,82	5.454,74	1.189,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
25.126,10	17.313,02	9.219,80
54.873,90	42.686,98	30.780,20
<b>Steuersparnis</b>		
<b>-1.960,90</b>	<b>-1.713,32</b>	<b>-1.348,00</b>

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,35 €/ct		
Jahr	7.728,00 €	6.728,00 €
2021	Monat	560,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
10.364,00	5.102,00	1.000,00
0,00	0,00	0,00
499,32	89,82	1,80
10.863,32	5.191,82	1.001,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
24.821,60	17.050,10	9.031,80
55.178,40	42.949,90	30.968,20
<b>Steuersparnis</b>		
<b>-2.265,40</b>	<b>-1.976,24</b>	<b>-1.536,00</b>
304,50	262,92	188,00

- gleiche Agenda wie beim Einkommen auf der Seite – 7 -

Die politischen Überlegungen den Klimaschutz noch mehr zu forcieren – im Gespräch sind ca. 0,16 €/ct plus je Liter – würde die CO<sub>2</sub> – Bepreisung auf ca. € 85,00 je t anheben.

Co2 - Bewertung		
Treibstoff	Benzin	Diesel
Verbrauch Ltr. / 100 km	8,00	5,50
Einheit   Co2	23,80	26,50
Co2 je km in g	190,40	145,75
eine Tonne Co2 = g	1.000.000	1.000.000
Strecke / km   1 t Co2	5.252,1	6.861,1
Liter / Wegstrecke	420,2	377,4
Co2   €/ t	85,00	85,00
Wert Co2 in € / Ltr.	0,2023	0,2253

Für meine Ausgangsrechnung, was den Spritpreis mit 1,25 € für Diesel und 1,45 € für Benzin angeht, müssten diese €-Werte als Aufwand um € 0,20 für Diesel und € 0,23 für Diesel angehoben werden.

Das wird - wie es sich bereits ankündigt - ein Wahlkampfthema im September.

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,40 €/ct		
Jahr	8.652,00 €	7.652,00 €
2021	Monat	637,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
10.084,00	4.856,00	822,00
0,00	0,00	0,00
476,82	73,62	1,80
10.560,82	4.929,62	823,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
24.519,10	16.787,90	8.853,80
55.480,90	43.212,10	31.146,20
Steuerersparnis		
-2.567,90	-2.238,44	-1.714,00
302,50	262,20	178,00
607,00	525,12	366,00

Schon jetzt versucht man, diese weitere Belastung der Pendler mit einer weiteren Erhöhung der Kilometerpauschale um weitere €/ct 0,05 schmackhaft zu machen.

Auf Basis der heutigen Steuertabelle des Jahres 2021 ergibt sich ein weiterer Steuervorteil für diesen Fernpendler. (*blau unterlegt*)

Doch dieses Pendeln mit dem PKW wird schwer erkauf mit: „Zeit – Nerven – Gefahren – Verschleiß des Wagens – Kosten – etc..“

- gleiche Agenda wie beim Einkommen auf der Seite – 7 –

Die nachstehenden Tabellen zeigen den Spritverbrauch mit den Basiswerten bei Diesel € 1,25 und Benzin 1,45 und den entstandenen Mehrkosten bei €/t 25,00 und evtl. noch entstehenden Kosten bei steigender CO<sub>2</sub> – Bepreisung €/t 60,00 bzw. €/t 85,00 der politischen Diskussion.

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit			25,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t	
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,32 €	0,07 €	Diesel	
5,5	2.494,80	pro Jahr	3.118,50 €	3.283,78 €	165,28 €	6,6112	
Monat	207,9	pro Monat	259,88 €	273,65 €	13,77 €	Jahr	
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,51 €	0,06 €	Benzin	
8,0	3.628,80	pro Jahr	5.261,76 €	5.477,67 €	215,91 €	8,6365	
Monat	302,4	pro Monat	438,48 €	456,47 €	17,99 €	Jahr	
Vorteil Diesel bzw.		je Jahr	2.143,26 €	2.193,89 €	50,63 €	2,03	
Nachteil Benzin		je Monat	178,61 €	182,82 €	4,22 €	in t	

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit			60,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t	
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,41 €	0,16 €	Diesel	
5,5	2.494,80	pro Jahr	3.118,50 €	3.515,17 €	396,67 €	6,6112	
Monat	207,9	pro Monat	259,88 €	292,93 €	33,06 €	Jahr	
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,59 €	0,14 €	Benzin	
8,0	3.628,80	pro Jahr	5.261,76 €	5.779,95 €	518,19 €	8,6365	
Monat	302,4	pro Monat	438,48 €	481,66 €	43,18 €	Jahr	
Vorteil Diesel bzw.		je Jahr	2.143,26 €	2.264,78 €	121,52 €	2,03	
Nachteil Benzin		je Monat	178,61 €	188,73 €	10,13 €	in t	

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit			85,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t	
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,48 €	0,23 €	Diesel	
5,5	2.494,80	pro Jahr	3.118,50 €	3.680,45 €	561,95 €	6,6112	
Monat	207,9	pro Monat	259,88 €	306,70 €	46,83 €	Jahr	
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,65 €	0,20 €	Benzin	
8,0	3.628,80	pro Jahr	5.261,76 €	5.995,87 €	734,11 €	8,6365	
Monat	302,4	pro Monat	438,48 €	499,66 €	61,18 €	Jahr	
Vorteil Diesel bzw.		je Jahr	2.143,26 €	2.315,41 €	172,15 €	2,03	
Nachteil Benzin		je Monat	178,61 €	192,95 €	14,35 €	in t	

## Die Zusammenfassung der Daten: „Fernpendler“

Pendler / PLZ	76.133	76.133	76.133
km-einf. Entfernung	108,000	108,000	108,000
Gehalt / Lohn	80.000,00	60.000,00	40.000,00
Ja-Steuer   BRUNO	13.128,72 €	7.168,06 €	2.537,80 €
km-Jahr	45.360	45.360	45.360
<b>Co2 in t pro Jahr   Umweltbelastung</b>			
Diesel   Co2 in t	6,611	6,611	6,611
Benzin   Co2 in t	8,637	8,637	8,637
Diesel   Ltr./100 km	5,5	5,5	5,5
Diesel / Ltr./Jahr	2.494,800	2.494,800	2.494,800
Diesel Preis je Ltr.	1,25 €	1,25 €	1,25 €
Diesel KST - Jahr	3.118,50 €	3.118,50 €	3.118,50 €
Benzin   Ltr./100 km	8,0	8,0	8,0
Benzin / Ltr./Jahr	3.628,80	3.628,80	3.628,80
Benzin Preis je Ltr.	1,45 €	1,45 €	1,45 €
Benzin KST - Jahr	5.261,76 €	5.261,76 €	5.261,76 €
KST-Vorteil Diesel	-2.143,26 €	-2.143,26 €	-2.143,26 €
<b>MehrKST Pendler Co2/t</b>	<b>25,00 €</b>	<b>0,0663 €</b>	<b>0,0595 €</b>
Diesel KST - Jahr	3.283,78 €	3.283,78 €	3.283,78 €
Benzin KST - Jahr	5.477,67 €	5.477,67 €	5.477,67 €
Diesel + Jahr	165,28 €	165,28 €	165,28 €
Benzin + Jahr	215,91 €	215,91 €	215,91 €
<b>km Pauschale</b>	<b>0,30 €</b>	<b>0,30 €</b>	<b>0,30 €</b>
Pendler-Pauschale	6.804,00 €	6.804,00 €	6.804,00 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	5.804,00 €	5.804,00 €	5.804,00 €
Freibetrag-Monat	483,67 €	483,67 €	483,67 €
St-Ersparnis Jahr	-1.960,90 €	-1.713,32 €	-1.348,00 €
St-Ersparnis Monat	-163,41 €	-142,78 €	-112,33 €
<b>km Pauschale</b>	<b>0,35 €</b>	<b>0,35 €</b>	<b>0,35 €</b>
Pendler-Pauschale	7.728,00 €	7.728,00 €	7.728,00 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	6.728,00 €	6.728,00 €	6.728,00 €
Freibetrag-Monat	560,67 €	560,67 €	560,67 €
St-Ersparnis Jahr	-2.265,40 €	-1.976,24 €	-1.536,00 €
St-Ersparnis Jahr plus	304,50 €	262,92 €	188,00 €
St-Ersparnis Monat	-188,78 €	-164,69 €	-128,00 €
St-Ersparnis Monat plus	25,38 €	21,91 €	15,67 €
<b>km Pauschale</b>	<b>0,40 €</b>	<b>0,40 €</b>	<b>0,40 €</b>
Pendler-Pauschale	8.652,00 €	8.652,00 €	8.652,00 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	7.652,00 €	7.652,00 €	7.652,00 €
Freibetrag-Monat	637,67 €	637,67 €	637,67 €
St-Ersparnis Jahr	-2.567,90 €	-2.238,44 €	-1.714,00 €
Jahr plus zu 0,35	302,50 €	262,20 €	178,00 €
Monat plus zu 0,35	25,21 €	21,85 €	14,83 €
Jahr plus zu 0,30	607,00 €	525,12 €	366,00 €
SteuerVorteil : Co2	Vorteil Pendlerpau 0,35 €/ct zu Co2 €/t		25,00 €
Diesel + Co2 : Steuer	139,22 €	97,64 €	22,72 €
Benzin + Co2 : Steuer	88,59 €	47,01 €	-27,91 €
SteuerVorteil : Co2	Vorteil Pendlerpau 0,40 €/ct zu Co2 €/t		85,00 €
Diesel + Co2 : Steuer	45,05 €	-36,83 €	-195,95 €
Benzin + Co2 : Steuer	-127,11 €	-208,99 €	-368,11 €
<b>Solidaritätszuschlag</b>			
<b>Sollzuschlag aufgehoben 2021</b>			
Steuer BruttoVerdienst	442,75 €	168,74 €	0,00 €
PendlerPau 0.30 €/ct	352,44 €	0,00 €	0,00 €
PendlerPau 0.35 €/ct	338,47 €	0,00 €	0,00 €

Eine schnelle Übersicht über Zusatzkosten bei entsprechendem Co2-Preis.

Co2-Preis		Kosten/€		Vor-/Nach-	Aufpreis Co2 je Ltr.	
Jahr	€ / je t	Diesel	Benzin	D / B	Diesel	Benzin
Idee	10,00	66,11	86,37	20,25	0,0238	0,0265
2021	25,00	165,28	215,91	50,63	0,0595	0,0663
	35,00	231,39	302,28	70,89	0,0833	0,0928
	60,00	396,67	518,19	121,52	0,1428	0,1590
Forderung	85,00	561,95	734,11	172,15	0,2023	0,2253
	105,00	694,18	906,84	212,66	0,2499	0,2783
	135,00	892,51	1.165,93	273,42	0,3213	0,3578
	185,00	1.223,08	1.597,76	374,68	0,4403	0,4903

Berechnet auf den Sprit-Basiswert Diesel 1,25 | Benzin 1,45 je Liter

MehrKST Pendler Co2/t	85,00 €	0,2253 €	0,2023 €
Diesel KST - Jahr	3.680,45 €	3.680,45 €	3.680,45 €
Benzin KST - Jahr	5.995,87 €	5.995,87 €	5.995,87 €
Diesel + Jahr	561,95 €	561,95 €	561,95 €
Benzin + Jahr	734,11 €	734,11 €	734,11 €

Zusatzkosten auf Co2/t von jetzt €/t 25,00

MehrKST Pendler Co2/t	60,00 €	0,1590 €	0,1428 €
Diesel KST - Jahr	396,67 €	396,67 €	396,67 €
Benzin KST - Jahr	518,19 €	518,19 €	518,19 €

### Bemerkung:

Bei der Erhöhung der Pendlerpauschale auf €/ct 0,40 ab dem 21. Km zahlt bis auf den Verdienst von € 80.000 mit Dieselfahrzeug jeder Pendler drauf. Hierzu schauen Sie sich die vorherige Zusammenfassung an.

Die zweite Betrachtung gilt dem **Mittelstreckenpendler mit 60,3 km**.

km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
40,286	0,30	12,09	
<b>60,286</b>	<b>2019-2020</b>	<b>18,09</b>	<b>3.798,02</b>

  

km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
40,286	0,35	14,10	
<b>60,286</b>	<b>2021</b>	<b>20,10</b>	<b>4.221,02</b>

  

km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
40,286	0,40	16,11	
<b>60,286</b>	<b>Idee</b>	<b>22,11</b>	<b>4.644,02</b>

Hier können Sie nebenstehend erkennen, wie sich der km-Pauschbetrag steuerlich auswirkt. Die km-Pauschale mit 0,35 €/ct kommt allerdings erst ab dem Jahr 2021 zum Tragen.

#### Auswirkungen der Co2-Bepreisung incl. km-Pauschale

Jahrestage	Feiertage	Urlaubstage
365	-10	-30
Arbeitswochen	52	Krankheitstage
Wochentage	5	-10

Bei der Betrachtung wurden folgende Arbeitstage berücksichtigt.

Arbeitstage		Monate
netto	brutto	12
210	260	

Die sich ergebenden Jahreskilometer und den CO<sub>2</sub> - Fußabdruck dieses Pendlers entnehmen Sie der nächsten Tabelle

Entfernung	PLZ	Ort	Km / Jahr
60,286	61.440	Oberursel	25.320

Fahrzeug	Arbeitsplatz	Diesel	Benzin
Fußabdruck in t	Co2	3,69041	4,82095

Zeitreihe	2019-2020	2021	Plan
Steuerfreibetrag	bisher	Co2-Ausgleich	Co2-Ausgleich
km-Pauschale	0,30 €	0,35 €	0,40 €
km - Absetzbetrag	3.798,02 €	4.221,02 €	4.644,02 €
WerbeKST-Pauschale	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag / Jahr	2.798,02 €	3.221,02 €	3.644,02 €
Co2-Ausgleich   Jahr +		423,00 €	423,00 €
Freibetrag / Monat	233,17 €	268,42 €	303,67 €
Co2-Ausgleich   plus		35,25 €	35,25 €

Freibeträge für den Gehaltsrechner.

Diesen Steuervorteil hat erhält dieser **Mittelstreckenpendler** in 2020 (*gelb unterlegt*).

### Steuerersparnis: Jahr 2020

optional, da erst ab 2021 gültig

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,30 €/ct		
Jahr	3.798,02 €	2.798,02 €
<b>2020</b>	<b>Monat</b>	<b>233,17 €</b>
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.926,00	6.442,00	2.044,00
398,75	86,80	0,00
652,50	214,02	1,80
12.977,25	6.742,82	2.045,80
<b>Steuerersparnis</b>		
<b>-1.008,00</b>	<b>-926,04</b>	<b>-682,00</b>

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,35 €/ct		
Jahr	4.221,02 €	3.221,02 €
<b>2020</b>	<b>Monat</b>	<b>268,42 €</b>
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.792,00	6.324,00	1.942,00
392,15	66,40	0,00
641,70	204,84	1,80
12.825,85	6.595,24	1.943,80
<b>Steuerersparnis</b>		
<b>-1.159,40</b>	<b>-1.073,62</b>	<b>-784,00</b>
151,40	147,58	102,00

Die Erhöhung der Pendlerpauschale für 2021 um 0,05 €/ct bringt einen weiteren Steuervorteil. Rechnet man die Einsparung des SoliZuschlages dazu, gibt es mehr Steuernachlaß, als die CO<sub>2</sub> – Bepreisung ausmacht. (*orange unterlegt*)

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,30 €/ct		
Jahr	3.798,02 €	2.798,02 €
<b>2021</b>	<b>Monat</b>	<b>233,17 €</b>
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.578,00	6.164,00	1.858,00
0,00	0,00	0,00
595,98	167,04	1,80
12.173,98	6.331,04	1.859,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
26.132,26	18.189,32	9.889,80
53.867,74	41.810,68	30.110,20
<b>Steuerersparnis</b>		
<b>-954,74</b>	<b>-837,02</b>	<b>-678,00</b>

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,35 €/ct		
Jahr	4.221,02 €	3.221,02 €
<b>2021</b>	<b>Monat</b>	<b>268,42 €</b>
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.446,00	6.048,00	1.758,00
0,00	0,00	0,00
585,54	158,04	1,80
12.031,54	6.206,04	1.759,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
25.989,82	18.064,32	9.789,80
54.010,18	41.935,68	30.210,20
<b>Steuerersparnis</b>		
<b>-1.097,18</b>	<b>-962,02</b>	<b>-778,00</b>
142,44	125,00	100,00

- gleiche Agenda wie beim Einkommen auf der Seite – 7 -

Die politischen Überlegungen den Klimaschutz noch mehr zu forcieren – im Gespräch sind ca. 0, 16 €/ct plus je Liter – würde die CO<sub>2</sub> – Bepreisung auf ca. € 85,00 je t anheben.

Co2 - Bewertung		
Treibstoff	Benzin	Diesel
Verbrauch Ltr. / 100 km	8,00	5,50
Einheit   Co2	23,80	26,50
Co2 je km in g	190,40	145,75
eine Tonne Co2 = g	1.000.000	1.000.000
Strecke / km   1 t Co2	5.252,1	6.861,1
Liter / Wegstrecke	420,2	377,4
Co2   €/ t	85,00	85,00
Wert Co2 in € / Ltr.	0,2023	0,2253

Für meine Ausgangsrechnung, was den Spritpreis mit 1,25 € für Diesel und 1,45 € für Benzin angeht, müssten diese €-Werte als Aufwand um € 0,20 für Diesel und € 0,23 für Diesel angehoben werden.

Das wird - wie es sich bereits ankündigt - ein Wahlkampfthema im September.

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,40 €/ct		
Jahr	4.644,02 €	3.644,02 €
2021	Monat	303,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.314,00	5.932,00	1.662,00
0,00	0,00	0,00
574,92	149,22	1,80
11.888,92	6.081,22	1.663,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
25.847,20	17.939,50	9.693,80
54.152,80	42.060,50	30.306,20
Steuerersparnis		
-1.239,80	-1.086,84	-874,00
142,62	124,82	96,00
285,06	249,82	196,00

Schon jetzt versucht man, diese weitere Belastung der Pendler mit einer weiteren Erhöhung der Kilometerpauschale um weitere €/ct 0,05 schmackhaft zu machen.

Auf Basis der heutigen Steuertabelle des Jahres 2021 ergibt sich ein weiterer Steuervorteil für diesen Fernpendler. (*blau unterlegt*)

Doch dieses Pendeln mit dem PKW wird schwer erkauf mit:  
„Zeit – Nerven – Gefahren – Verschleiß des Wagens – Kosten – etc..

- gleiche Agenda wie beim Einkommen auf der Seite – 7 -



Die nachstehenden Tabellen zeigen den Spritverbrauch mit den Basiswerten bei Diesel € 1,25 und Benzin 1,45 und den entstandenen Kosten bei €/t 25,00 und evtl. noch entstehenden Kosten bei steigender CO<sub>2</sub> – Bepreisung €/t 60,00 bzw. €/t 85,00 der politischen Diskussion.

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit		25,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,32 €	0,07 €	Diesel
5,5	1.392,61	pro Jahr	1.740,76 €	1.833,02 €	92,26 €	3,6904
Monat	116,1	pro Monat	145,06 €	152,75 €	7,69 €	Jahr
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,51 €	0,06 €	Benzin
8,0	2.025,61	pro Jahr	2.937,13 €	3.057,66 €	120,52 €	4,8210
Monat	168,8	pro Monat	244,76 €	254,80 €	10,04 €	Jahr
Vorteil Diesel bzw. Nachteil Benzin		je Jahr	1.196,38 €	1.224,64 €	28,26 €	1,13
		je Monat	99,70 €	102,05 €	2,36 €	in t

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit		60,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,41 €	0,16 €	Diesel
5,5	1.392,61	pro Jahr	1.740,76 €	1.962,18 €	221,42 €	3,6904
Monat	116,1	pro Monat	145,06 €	163,52 €	18,45 €	Jahr
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,59 €	0,14 €	Benzin
8,0	2.025,61	pro Jahr	2.937,13 €	3.226,39 €	289,26 €	4,8210
Monat	168,8	pro Monat	244,76 €	268,87 €	24,10 €	Jahr
Vorteil Diesel bzw. Nachteil Benzin		je Jahr	1.196,38 €	1.264,21 €	67,83 €	1,13
		je Monat	99,70 €	105,35 €	5,65 €	in t

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit		85,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,48 €	0,23 €	Diesel
5,5	1.392,61	pro Jahr	1.740,76 €	2.054,44 €	313,68 €	3,6904
Monat	116,1	pro Monat	145,06 €	171,20 €	26,14 €	Jahr
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,65 €	0,20 €	Benzin
8,0	2.025,61	pro Jahr	2.937,13 €	3.346,91 €	409,78 €	4,8210
Monat	168,8	pro Monat	244,76 €	278,91 €	34,15 €	Jahr
Vorteil Diesel bzw. Nachteil Benzin		je Jahr	1.196,38 €	1.292,47 €	96,10 €	1,13
		je Monat	99,70 €	107,71 €	8,01 €	in t

## Die Zusammenfassung der Daten: „Mittelstreckenpendler“

Pendler / PLZ	61.440	61.440	61.440
km-einf. Entfernung	60,286	60,286	60,286
Gehalt / Lohn	80.000,00	60.000,00	40.000,00
Ja-Steuer   BRUNO	13.128,72 €	7.168,06 €	2.537,80 €
km-Jahr	25.320	25.320	25.320
<b>Co2 in t pro Jahr   Umweltbelastung</b>			
Diesel   Co2 in t	3,690	3,690	3,690
Benzin   Co2 in t	4,821	4,821	4,821
Diesel   Ltr./100 km	5,5	5,5	5,5
Diesel / Ltr./Jahr	1.392,61	1.392,61	1.392,61
Diesel Preis je Ltr.	1,25 €	1,25 €	1,25 €
Diesel KST - Jahr	1.740,76 €	1.740,76 €	1.740,76 €
Benzin   Ltr./100 km	8,0	8,0	8,0
Benzin / Ltr./Jahr	2.025,61	2.025,61	2.025,61
Benzin Preis je Ltr.	1,45 €	1,45 €	1,45 €
Benzin KST - Jahr	2.937,13 €	2.937,13 €	2.937,13 €
KST-Vorteil Diesel	-1.196,38 €	-1.196,38 €	-1.196,38 €
<b>MehrKST Pendler Co2/t</b>	<b>25,00 €</b>	<b>0,0663 €</b>	<b>0,0595 €</b>
Diesel KST - Jahr	1.833,02 €	1.833,02 €	1.833,02 €
Benzin KST - Jahr	3.057,66 €	3.057,66 €	3.057,66 €
Diesel + Jahr	92,26 €	92,26 €	92,26 €
Benzin + Jahr	120,52 €	120,52 €	120,52 €
<b>km Pauschale</b>	<b>0,30 €</b>	<b>0,30 €</b>	<b>0,30 €</b>
Pendler-Pauschale	3.798,02 €	3.798,02 €	3.798,02 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	2.798,02 €	2.798,02 €	2.798,02 €
Freibetrag-Monat	233,17 €	233,17 €	233,17 €
St-Ersparnis Jahr	-954,74 €	-837,02 €	-678,00 €
St-Ersparnis Monat	-79,56 €	-69,75 €	-56,50 €
<b>km Pauschale</b>	<b>0,35 €</b>	<b>0,35 €</b>	<b>0,35 €</b>
Pendler-Pauschale	4.221,02 €	4.221,02 €	4.221,02 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	3.221,02 €	3.221,02 €	3.221,02 €
Freibetrag-Monat	268,42 €	268,42 €	268,42 €
St-Ersparnis Jahr	-1.097,18 €	-962,02 €	-778,00 €
St-Ersparnis Jahr plus	142,44 €	125,00 €	100,00 €
St-Ersparnis Monat	-91,43 €	-80,17 €	-64,83 €
St-Ersparnis Monat plus	11,87 €	10,42 €	8,33 €
<b>km Pauschale</b>	<b>0,40 €</b>	<b>0,40 €</b>	<b>0,40 €</b>
Pendler-Pauschale	4.644,02 €	4.644,02 €	4.644,02 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	3.644,02 €	3.644,02 €	3.644,02 €
Freibetrag-Monat	303,67 €	303,67 €	303,67 €
St-Ersparnis Jahr	-1.239,80 €	-1.086,84 €	-874,00 €
Jahr plus zu 0,35	142,62 €	124,82 €	96,00 €
Monat plus zu 0,35	11,89 €	10,40 €	8,00 €
Jahr plus zu 0,30	285,06 €	249,82 €	196,00 €
SteuerVorteil : Co2	Vorteil Pendlerpau 0,35 €/ct zu Co2 €/t		25,00 €
Diesel + Co2 : Steuer	50,18 €	32,74 €	7,74 €
Benzin + Co2 : Steuer	21,92 €	4,48 €	-20,52 €
SteuerVorteil : Co2	Vorteil Pendlerpau 0,40 €/ct zu Co2 €/t		85,00 €
Diesel + Co2 : Steuer	-28,62 €	-63,86 €	-117,68 €
Benzin + Co2 : Steuer	-124,72 €	-159,96 €	-213,78 €
<b>Solidaritätszuschlag</b>	<b>Solizuschlag aufgehoben 2021</b>		
Steuer BruttoVerdienst	442,75 €	168,74 €	0,00 €
PendlerPau 0.30 €/ct	398,75 €	86,80 €	0,00 €
PendlerPau 0.35 €/ct	392,15 €	66,40 €	0,00 €

Eine schnelle Übersicht über Zusatzkosten bei entsprechendem Co2-Preis.

Co2-Preis		Kosten/€		Vor-/Nach-	Aufpreis Co2 je Ltr.	
Jahr	€/ je t	Diesel	Benzin	D / B	Diesel	Benzin
Idee	10,00	36,90	48,21	11,31	0,0238	0,0265
2021	25,00	92,26	120,52	28,26	0,0595	0,0663
	35,00	129,16	168,73	39,57	0,0833	0,0928
	60,00	221,42	289,26	67,83	0,1428	0,1590
Forderung	85,00	313,68	409,78	96,10	0,2023	0,2253
	105,00	387,49	506,20	118,71	0,2499	0,2783
	135,00	498,21	650,83	152,62	0,3213	0,3578
	185,00	682,73	891,88	209,15	0,4403	0,4903

Berechnet auf den Sprit-Basiswert Diesel 1,25 | Benzin 1,45 je Liter

MehrKST Pendler Co2/t	85,00 €	0,2253 €	0,2023 €
Diesel KST - Jahr	2.054,44 €	2.054,44 €	2.054,44 €
Benzin KST - Jahr	3.346,91 €	3.346,91 €	3.346,91 €
Diesel + Jahr	313,68 €	313,68 €	313,68 €
Benzin + Jahr	409,78 €	409,78 €	409,78 €

Zusatzkosten auf Co2/t von jetzt €/t 25,00

MehrKST Pendler Co2/t	60,00 €	0,1590 €	0,1428 €
Diesel KST - Jahr	221,42 €	221,42 €	221,42 €
Benzin KST - Jahr	289,26 €	289,26 €	289,26 €

### Bemerkung:

Bei der Erhöhung der Pendlerpauschale auf €/ct 0,40 ab dem 21. Km zahlt bis auf den Verdienst von € 80.000 mit Dieselfahrzeug jeder Pendler drauf. Hierzu schauen Sie sich die vorherige Zusammenfassung an.

Die dritte Betrachtung gilt dem **Kurzstreckenpendler mit 47,3 km**.

km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
27,239	0,30	8,17	
<b>47,239</b>	<b>2019-2020</b>	<b>14,17</b>	<b>2.976,06</b>

  

km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
27,239	0,35	9,53	
<b>47,239</b>	<b>2021</b>	<b>15,53</b>	<b>3.262,07</b>

  

km	Pauschale	€	Freibetrag
20,000	0,30	6,00	
27,239	0,40	10,90	
<b>47,239</b>	<b>Idee</b>	<b>16,90</b>	<b>3.548,08</b>

Hier können Sie nebenstehend erkennen, wie sich der km-Pauschbetrag steuerlich auswirkt. Die km-Pauschale mit 0,35 €/ct kommt allerdings erst ab dem Jahr 2021 zum Tragen.

#### Auswirkungen der Co2-Bepreisung incl. km-Pauschale

Jahrestage	Feiertage	Urlaubstage
365	-10	-30
Arbeitswochen	52	Krankheitstage
Wochentage	5	-10

Bei der Betrachtung wurden folgende Arbeitstage berücksichtigt. Die sich ergebenden Jahreskilometer und den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck dieses Pendlers entnehmen Sie der nächsten Tabelle

Arbeitstage		Monate
netto	brutto	12
210	260	

Entfernung	PLZ	Ort	Km / Jahr
47,239	65.185	Wiesbaden	19.840

Fahrzeug	Arbeitsplatz	Diesel	Benzin
Fußabdruck in t	Co2	2,89174	3,77761

Zeitreihe	2019-2020	2021	Plan
Steuerfreibetrag	bisher	Co2-Ausgleich	Co2-Ausgleich
km-Pauschale	0,30 €	0,35 €	0,40 €
km - Absetzbetrag	2.976,06 €	3.262,07 €	3.548,08 €
WerbeKST-Pauschale	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag / Jahr	1.976,06 €	2.262,07 €	2.548,08 €
Co2-Ausgleich   Jahr +		286,01 €	286,01 €
Freibetrag / Monat	164,67 €	188,51 €	212,34 €
Co2-Ausgleich   plus		23,83 €	23,83 €

Freibeträge für den Gehaltsrechner.

Diesen Steuervorteil hat erhält dieser Fernpendler in 2020 (*gelb unterlegt*).

### Steuersparnis: Jahr 2020

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,30 €/ct		
Jahr	2.976,06 €	1.976,06 €
2020	Monat	164,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
12.186,00	6.670,00	2.242,00
411,51	126,80	0,00
673,38	232,02	1,80
13.270,89	7.028,82	2.243,80
<b>Steuersparnis</b>		
-714,36	-640,04	-484,00

optional, da erst ab 2021 gültig

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,35 €/ct		
Jahr	3.262,07 €	2.262,07 €
2020	Monat	188,51 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
12.096,00	6.590,00	2.174,00
407,00	112,80	0,00
666,00	225,72	1,80
13.169,00	6.928,52	2.175,80
<b>Steuersparnis</b>		
-816,25	-740,34	-552,00
101,89	100,30	68,00

Die Erhöhung der Pendlerpauschale für 2021 um 0,05 €/ct bringt einen weiteren Steuervorteil. Rechnet man die Einsparung des SoliZuschlages dazu, gibt es mehr Steuernachlaß, als die CO<sub>2</sub> – Bepreisung ausmacht. (*orange unterlegt*)

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,30 €/ct		
Jahr	2.976,06 €	1.976,06 €
2021	Monat	164,67 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.836,00	6.390,00	2.056,00
0,00	0,00	0,00
616,68	184,68	1,80
12.452,68	6.574,68	2.057,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
26.410,96	18.432,96	10.087,80
53.589,04	41.567,04	29.912,20
<b>Steuersparnis</b>		
-676,04	-593,38	-480,00

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,35 €/ct		
Jahr	3.262,07 €	2.262,07 €
2021	Monat	188,51 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.746,00	6.312,00	1.988,00
0,00	0,00	0,00
609,48	178,56	1,80
12.355,48	6.490,56	1.989,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
26.313,76	18.348,84	10.019,80
53.686,24	41.651,16	29.980,20
<b>Steuersparnis</b>		
-773,24	-677,50	-548,00
97,20	84,12	68,00

- gleiche Agenda wie beim Einkommen auf der Seite – 7 -

Die politischen Überlegungen den Klimaschutz noch mehr zu forcieren – im Gespräch sind ca. 0,16 €/ct plus je Liter – würde die CO<sub>2</sub> – Bepreisung auf ca. € 85,00 je t anheben.

Co2 - Bewertung		
Treibstoff	Benzin	Diesel
Verbrauch Ltr. / 100 km	8,00	5,50
Einheit   Co2	23,80	26,50
Co2 je km in g	190,40	145,75
eine Tonne Co2 = g	1.000.000	1.000.000
Strecke / km   1 t Co2	5.252,1	6.861,1
Liter / Wegstrecke	420,2	377,4
Co2   € / t	85,00	85,00
Wert Co2 in € / Ltr.	0,2023	0,2253

Für meine Ausgangsrechnung, was den Spritpreis mit 1,25 € für Diesel und 1,45 € für Benzin angeht, müssten diese €-Werte als Aufwand um € 0,20 für Diesel und € 0,23 für Diesel angehoben werden. Das wird - wie es sich bereits ankündigt - ein Wahlkampfthema im September.

Freibetrag aufgrund km/Pau 0,40 €/ct		
Jahr	3.548,08 €	2.548,08 €
2021	Monat	212,34 €
80.000,00	60.000,00	40.000,00
11.656,00	6.232,00	1.918,00
0,00	0,00	0,00
602,28	172,44	1,80
12.258,28	6.404,44	1.919,80
7.440,00	5.580,00	3.720,00
960,00	720,00	480,00
4.673,02	4.673,02	3.220,00
885,26	885,26	610,00
26.216,56	18.262,72	9.949,80
53.783,44	41.737,28	30.050,20
Steuerersparnis		
-870,44	-763,62	-618,00
97,20	86,12	70,00
194,40	170,24	138,00

Schon jetzt versucht man, diese weitere Belastung der Pendler mit einer weiteren Erhöhung der Kilometerpauschale um weitere €/ct 0,05 schmackhaft zu machen.

Auf Basis der heutigen Steuertabelle des Jahres 2021 ergibt sich ein weiterer Steuervorteil für diesen Fernpendler. (*blau unterlegt*)

Doch dieses Pendeln mit dem PKW wird schwer erkauf mit: „Zeit – Nerven – Gefahren – Verschleiß des Wagens – Kosten – etc..“

- gleiche Agenda wie beim Einkommen auf der Seite – 7 -

Die nachstehenden Tabellen zeigen den Spritverbrauch mit den Basiswerten bei Diesel € 1,25 und Benzin 1,45 und den entstandenen Kosten bei €/t 25,00 und evtl. noch entstehenden Kosten bei steigender CO<sub>2</sub> – Bepreisung €/t 60,00 bzw. €/t 85,00 der politischen Diskussion.

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit		25,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,32 €	0,07 €	Diesel
5,5	1.091,22	pro Jahr	1.364,03 €	1.436,32 €	72,29 €	2,8917
Monat	90,9	pro Monat	113,67 €	119,69 €	6,02 €	Jahr
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,51 €	0,06 €	Benzin
8,0	1.587,23	pro Jahr	2.301,48 €	2.395,92 €	94,44 €	3,7776
Monat	132,3	pro Monat	191,79 €	199,66 €	7,87 €	Jahr
Vorteil Diesel bzw.		je Jahr	937,46 €	959,60 €	22,15 €	0,89
Nachteil Benzin		je Monat	78,12 €	79,97 €	1,85 €	in t

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit		60,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,41 €	0,16 €	Diesel
5,5	1.091,22	pro Jahr	1.364,03 €	1.537,53 €	173,50 €	2,8917
Monat	90,9	pro Monat	113,67 €	128,13 €	14,46 €	Jahr
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,59 €	0,14 €	Benzin
8,0	1.587,23	pro Jahr	2.301,48 €	2.528,14 €	226,66 €	3,7776
Monat	132,3	pro Monat	191,79 €	210,68 €	18,89 €	Jahr
Vorteil Diesel bzw.		je Jahr	937,46 €	990,61 €	53,15 €	0,89
Nachteil Benzin		je Monat	78,12 €	82,55 €	4,43 €	in t

Verbrauch in Ltr.		Fahrtkosten - Sprit		85,00 €	Co2	Fußabdruck
100 km	Jahr	Fahrt-KST	ohne	incl. Co2	plus	Co2 / t
Diesel / Ltr.		KST Diesel	1,25 €	1,48 €	0,23 €	Diesel
5,5	1.091,22	pro Jahr	1.364,03 €	1.609,82 €	245,80 €	2,8917
Monat	90,9	pro Monat	113,67 €	134,15 €	20,48 €	Jahr
Benzin / Ltr.		KST Benzin	1,45 €	1,65 €	0,20 €	Benzin
8,0	1.587,23	pro Jahr	2.301,48 €	2.622,58 €	321,10 €	3,7776
Monat	132,3	pro Monat	191,79 €	218,55 €	26,76 €	Jahr
Vorteil Diesel bzw.		je Jahr	937,46 €	1.012,76 €	75,30 €	0,89
Nachteil Benzin		je Monat	78,12 €	84,40 €	6,27 €	in t

## Die Zusammenfassung der Daten: „Kurzstreckenpendler

Pendler / PLZ	65.185	65.185	65.185
km-einf. Entferng	47,239	47,239	47,239
Gehalt / Lohn	80.000,00	60.000,00	40.000,00
Ja-Steuer   BRUNO	13.128,72 €	7.168,06 €	2.537,80 €
km-Jahr	19.840	19.840	19.840
Co2 in t pro Jahr   Umweltbelastung			
Diesel   Co2 in t	2,892	2,892	2,892
Benzin   Co2 in t	3,778	3,778	3,778
Diesel   Ltr./100 km	5,5	5,5	5,5
Diesel   Ltr./Jahr	1.091,22	1.091,22	1.091,22
Diesel Preis je Ltr.	1,25 €	1,25 €	1,25 €
Diesel KST - Jahr	1.364,03 €	1.364,03 €	1.364,03 €
Benzin   Ltr./100 km	8,0	8,0	8,0
Benzin   Ltr./Jahr	1.587,23	1.587,23	1.587,23
Benzin Preis je Ltr.	1,45 €	1,45 €	1,45 €
Benzin KST - Jahr	2.301,48 €	2.301,48 €	2.301,48 €
KST-Vorteil Diesel	-937,46 €	-937,46 €	-937,46 €
MehrKST Pendler Co2/	25,00 €	0,0663 €	0,0595 €
Diesel KST - Jahr	1.436,32 €	1.436,32 €	1.436,32 €
Benzin KST - Jahr	2.395,92 €	2.395,92 €	2.395,92 €
Diesel + Jahr	72,29 €	72,29 €	72,29 €
Benzin + Jahr	94,44 €	94,44 €	94,44 €
km Pauschale	0,30 €	0,30 €	0,30 €
Pendler-Pauschale	2.976,06 €	2.976,06 €	2.976,06 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	1.976,06 €	1.976,06 €	1.976,06 €
Freibetrag-Monat	164,67 €	164,67 €	164,67 €
St-Ersparnis Jahr	-676,04 €	-593,38 €	-480,00 €
St-Ersparnis Monat	-56,34 €	-49,45 €	-40,00 €
km Pauschale	0,35 €	0,35 €	0,35 €
Pendler-Pauschale	3.262,07 €	3.262,07 €	3.262,07 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	2.262,07 €	2.262,07 €	2.262,07 €
Freibetrag-Monat	188,51 €	188,51 €	188,51 €
St-Ersparnis Jahr	-773,24 €	-677,50 €	-548,00 €
St-Ersparnis Jahr plus	97,20 €	84,12 €	68,00 €
St-Ersparnis Monat	-64,44 €	-56,46 €	-45,67 €
St-Ersparnis Monat plus	8,10 €	7,01 €	5,67 €
km Pauschale	0,40 €	0,40 €	0,40 €
Pendler-Pauschale	3.548,08 €	3.548,08 €	3.548,08 €
Steuer-Pausch Betrag	-1.000,00 €	-1.000,00 €	-1.000,00 €
Freibetrag-Jahr	2.548,08 €	2.548,08 €	2.548,08 €
Freibetrag-Monat	212,34 €	212,34 €	212,34 €
St-Ersparnis Jahr	-870,44 €	-763,62 €	-618,00 €
Jahr plus zu 0,35	97,20 €	86,12 €	70,00 €
Monat plus zu 0,35	8,10 €	7,18 €	5,83 €
Jahr plus zu 0,30	194,40 €	170,24 €	138,00 €
SteuerVorteil : Co2	Vorteil Pendlerpau 0,35 €/ct zu Co2 €/t		25,00 €
Diesel + Co2 : Steuer	24,91 €	11,83 €	-4,29 €
Benzin + Co2 : Steuer	2,76 €	-10,32 €	-26,44 €
SteuerVorteil : Co2	Vorteil Pendlerpau 0,40 €/ct zu Co2 €/t		85,00 €
Diesel + Co2 : Steuer	-51,40 €	-75,56 €	-107,80 €
Benzin + Co2 : Steuer	-126,70 €	-150,86 €	-183,10 €
Solidaritätszuschlag	Solizuschlag aufgehoben 2021		
Steuer BruttoVerdiens	442,75 €	168,74 €	0,00 €
PendlerPau 0.30 €/ct	411,51 €	126,80 €	0,00 €
PendlerPau 0.35 €/ct	407,00 €	112,80 €	0,00 €



Eine schnelle Übersicht über Zusatzkosten bei entsprechendem Co2-Preis.

Co2-Preis		Kosten/€		Vor-/Nach-	Aufpreis Co2 je Ltr.	
Jahr	€/ je t	Diesel	Benzin	D / B	Diesel	Benzin
Idee	10,00	28,92	37,78	8,86	0,0238	0,0265
2021	25,00	72,29	94,44	22,15	0,0595	0,0663
	35,00	101,21	132,22	31,01	0,0833	0,0928
	60,00	173,50	226,66	53,15	0,1428	0,1590
Forderung	85,00	245,80	321,10	75,30	0,2023	0,2253
	105,00	303,63	396,65	93,02	0,2499	0,2783
	135,00	390,38	509,98	119,59	0,3213	0,3578
	185,00	534,97	698,86	163,89	0,4403	0,4903

Berechnet auf den Sprit-Basiswert Diesel 1,25 | Benzin 1,45 je Liter

MehrKST Pendler Co2/t	85,00 €	0,2253 €	0,2023 €
Diesel KST - Jahr	1.609,82 €	1.609,82 €	1.609,82 €
Benzin KST - Jahr	2.622,58 €	2.622,58 €	2.622,58 €
Diesel + Jahr	245,80 €	245,80 €	245,80 €
Benzin + Jahr	321,10 €	321,10 €	321,10 €

Zusatzkosten auf Co2/t von jetzt €/t 25,00

MehrKST Pendler Co2/t	60,00 €	0,1590 €	0,1428 €
Diesel KST - Jahr	173,50 €	173,50 €	173,50 €
Benzin KST - Jahr	226,66 €	226,66 €	226,66 €

### Bemerkung:

Bei der Erhöhung der Pendlerpauschale auf €/ct 0,40 ab dem 21. Km zahlt bis auf den Verdienst von € 80.000 mit Dieselfahrzeug jeder Pendler drauf. Hierzu schauen Sie sich die vorherige Zusammenfassung an.

## **Fazit der CO<sub>2</sub> – Bepreisung:**

Die Politik kann reden soviel sie will. Letztendlich zahlt der „kleine Mann“ bzw. der Rentner die Zeche.

KM-Pauschale und auch der Wegfall des Solizuschlages, helfen dem sogenannten Besserverdienenden.

Diese Analyse ist bei Änderungen der Voraussetzungen schnell angepasst.

Die Politik sollte auch dem „kleinen Mann“ zutrauen, dass er rechnen kann. Heute gibt es per App fast alles, für eine solche Analyse, nur man muss bereit sein, den eigenen Geist und evtl. etwas Freizeit mit einzubringen.

Dann werden auch kompliziertere Vorgänge klarer und deutlicher für jeden Betroffenen.

Bei der Rente ist es genau so. Wer nicht rechnet und die Stellschrauben kennt ist manipulierbar und wer die Wahrheit sagt, ist schwer zu erkennen.

Diese Analyse soll eine Hilfestellung sein, die Komplexität aufzuschlüsseln.

Wie sagte doch Herr Seehofer einst: „Gesetze müssen kompliziert sein, damit nicht jeder sie versteht.“

### **Hinweis:**

Auch ich bin nicht fehlerlos und hoffe, dass die Zuordnung in der Verknüpfung beider Dateien – Word und Excel – richtig gelungen ist. Aber wie bekannt, steckt der Teufel im Detail. Wer also einen Rechen- oder Gedankenfehler findet, lass es mich bitte wissen.

Mit freundlichen Grüßen

### **Norbert Böttcher**

Hinter den Gärten 3  
64560 Riedstadt  
T: 06158 – 185 4804

NS.: Die Kostensenkung beim Strom – in Rede stehen EEG-Umlage und evtl. Stromsteuer wurde noch auf der letzten Seite hinzugefügt.

## Kalkulationsgrundlagen:

### Beitragsbemessungsgrenzen | Sozialabgaben

12	2019	2020	2021	2022
<b>BMG-RV/AV</b>	<b>80.400,00</b>	<b>82.800,00</b>	<b>85.200,00</b>	
Monat	6.700,00	6.900,00	7.100,00	
<b>BMG-KV/PV</b>	<b>54.450,00</b>	<b>56.250,00</b>	<b>58.050,00</b>	
Monat	4.537,50	4.687,50	4.837,50	
paritätische Aufteilung auf AG : AN   50 % : 50 %				<b>50%</b>
RV	18,60%	18,60%	18,60%	
AV	2,50%	2,40%	2,40%	
KV gestzl.	14,60%	14,60%	14,60%	
KV Zusatz	1,50%	1,50%	1,50%	
PV mit Ki	3,05%	3,05%	3,05%	

KV-Zusatz ist je Kasse variabel

Einkommen	Ausgangswerte pro Monat				WISO
	Verdienst je Monat				
<b>2021</b>					
Brutto / €	6.667,00	5.000,00	3.334,00	2.084,00	1.667,00
LohnSt	1.038,50	578,33	211,50	0,00	0,00
Solizuschl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KirchenSt	55,57	19,00	0,00	0,00	0,00
Steuern	1.094,07	597,33	211,50	0,00	0,00
RentenVers	620,03	465,00	310,06	193,81	155,03
ArbLosvers	80,00	60,00	40,01	25,01	20,00
KraVers	389,42	389,42	268,39	167,76	134,19
PflegeVers	73,77	73,77	50,84	31,78	25,42
Abgaben	1.163,22	988,19	669,30	418,36	334,64
Netto	4.409,71	3.414,48	2.453,20	1.665,64	1.332,36

Einkommen	... hochgerechnete Jahreswerte pro Monat x12				WISO
	Verdienst im Kalenderjahr				
<b>2021</b>					
Brutto / €	80.000,00	60.000,00	40.000,00	25.000,00	20.000,00
LohnSt	12.462,00	6.939,96	2.538,00	0,00	0,00
Solizuschl	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KirchenSt	666,84	228,00	0,00	0,00	0,00
Steuern	13.128,84	7.167,96	2.538,00	0,00	0,00
RentenVers	7.440,36	5.580,00	3.720,72	2.325,72	1.860,36
ArbLosvers	960,00	720,00	480,12	300,12	240,00
KraVers	4.673,04	4.673,04	3.220,68	2.013,12	1.610,28
PflegeVers	885,24	885,24	610,08	381,36	305,04
Abgaben	13.958,64	11.858,28	8.031,60	5.020,32	4.015,68
Netto	52.912,52	40.973,76	29.430,40	19.979,68	15.984,32

**Verdienst BMG****JahresDurchschnittsverdienst**

Diese Verdienste beziehen sich auf die Rentenberechnung

**Monatswerte:**

Einkommen	Ausgangswerte pro Monat				eigene Kalkulation
	BMG	0	0	Ø	
<b>2021</b>					
Brutto / €	7.100,00			3.461,75	
LohnSt	1.167,83			237,67	
SoliZuschl	0,00			0,00	
KirchenSt	65,94			0,00	
Steuern	1.233,77			237,67	
RentenVers	660,30			321,94	
ArbLosvers	85,20			41,54	
KraVers	389,42			278,67	
PflegeVers	73,77			52,79	
Abgaben	1.208,69			694,95	
Netto	4.657,54			2.529,14	

BMG Verdienst in 45 Arbeitsjahren = max. Rente

Durchschnittsverdienst in 45 Jahren = Standardrente = Eckrentner

**Jahreswerte:**

Einkommen	... hochgerechnete Jahreswerte pro Monat x12				eigene Kalkulation
	BMG			Ø	
<b>2021</b>					
Brutto / €	85.200,00			41.541,00	
LohnSt	14.014,00			2.852,00	
SoliZuschl	0,00			0,00	
KirchenSt	791,28			0,00	
Steuern	14.805,28			2.852,00	
RentenVers	7.923,60			3.863,31	
ArbLosvers	1.022,40			498,49	
KraVers	4.673,03			3.344,05	
PflegeVers	885,26			633,50	
Abgaben	14.504,29			8.339,36	
Netto	55.890,44			30.349,64	

Die Reduzierung der **EEG-Umlage** soll als Ausgleich für die geplante Erhöhung der **CO<sub>2</sub>-Bepreisung** dienen. Hier in der Tabelle die Belastung von 2010 bis heute bei einem annähernden Verbrauch in kWh je Haushalt.

**Der Wert der Stromsteuer (zZt. €/ct 2,05 kWh) entspricht in etwa dem Wert der EEG-Umlage des Jahres 2010.**

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verb./kWh / €ct	2,047	3,530	3,592	5,277	6,240	6,170	6,354	6,880	6,792	6,405	6,756	6,500
750	15,35	26,48	26,94	39,58	46,80	46,28	47,66	51,60	50,94	48,04	50,67	48,75
<b>1.000</b>	<b>20,47</b>	<b>35,30</b>	<b>35,92</b>	<b>52,77</b>	<b>62,40</b>	<b>61,70</b>	<b>63,54</b>	<b>68,80</b>	<b>67,92</b>	<b>64,05</b>	<b>67,56</b>	<b>65,00</b>
1.250	25,59	44,13	44,90	65,96	78,00	77,13	79,43	86,00	84,90	80,06	84,45	81,25
<b>1.500</b>	<b>30,71</b>	<b>52,95</b>	<b>53,88</b>	<b>79,16</b>	<b>93,60</b>	<b>92,55</b>	<b>95,31</b>	<b>103,20</b>	<b>101,88</b>	<b>96,08</b>	<b>101,34</b>	<b>97,50</b>
1.750	35,82	61,78	62,86	92,35	109,20	107,98	111,20	120,40	118,86	112,09	118,23	113,75
<b>2.000</b>	<b>40,94</b>	<b>70,60</b>	<b>71,84</b>	<b>105,54</b>	<b>124,80</b>	<b>123,40</b>	<b>127,08</b>	<b>137,60</b>	<b>135,84</b>	<b>128,10</b>	<b>135,12</b>	<b>130,00</b>
2.250	46,06	79,43	80,82	118,73	140,40	138,83	142,97	154,80	152,82	144,11	152,01	146,25
<b>2.500</b>	<b>51,18</b>	<b>88,25</b>	<b>89,80</b>	<b>131,93</b>	<b>156,00</b>	<b>154,25</b>	<b>158,85</b>	<b>172,00</b>	<b>169,80</b>	<b>160,13</b>	<b>168,90</b>	<b>162,50</b>
2.750	56,29	97,08	98,78	145,12	171,60	169,68	174,74	189,20	186,78	176,14	185,79	178,75
<b>3.000</b>	<b>61,41</b>	<b>105,90</b>	<b>107,76</b>	<b>158,31</b>	<b>187,20</b>	<b>185,10</b>	<b>190,62</b>	<b>206,40</b>	<b>203,76</b>	<b>192,15</b>	<b>202,68</b>	<b>195,00</b>
3.250	66,53	114,73	116,74	171,50	202,80	200,53	206,51	223,60	220,74	208,16	219,57	211,25
<b>3.500</b>	<b>71,65</b>	<b>123,55</b>	<b>125,72</b>	<b>184,70</b>	<b>218,40</b>	<b>215,95</b>	<b>222,39</b>	<b>240,80</b>	<b>237,72</b>	<b>224,18</b>	<b>236,46</b>	<b>227,50</b>
3.750	76,76	132,38	134,70	197,89	234,00	231,38	238,28	258,00	254,70	240,19	253,35	243,75
<b>4.000</b>	<b>81,88</b>	<b>141,20</b>	<b>143,68</b>	<b>211,08</b>	<b>249,60</b>	<b>246,80</b>	<b>254,16</b>	<b>275,20</b>	<b>271,68</b>	<b>256,20</b>	<b>270,24</b>	<b>260,00</b>
4.250	87,00	150,03	152,66	224,27	265,20	262,23	270,05	292,40	288,66	272,21	287,13	276,25
<b>4.500</b>	<b>92,12</b>	<b>158,85</b>	<b>161,64</b>	<b>237,47</b>	<b>280,80</b>	<b>277,65</b>	<b>285,93</b>	<b>309,60</b>	<b>305,64</b>	<b>288,23</b>	<b>304,02</b>	<b>292,50</b>
4.750	97,23	167,68	170,62	250,66	296,40	293,08	301,82	326,80	322,62	304,24	320,91	308,75
<b>5.000</b>	<b>102,35</b>	<b>176,50</b>	<b>179,60</b>	<b>263,85</b>	<b>312,00</b>	<b>308,50</b>	<b>317,70</b>	<b>344,00</b>	<b>339,60</b>	<b>320,25</b>	<b>337,80</b>	<b>325,00</b>
5.250	107,47	185,33	188,58	277,04	327,60	323,93	333,59	361,20	356,58	336,26	354,69	341,25
<b>5.500</b>	<b>112,59</b>	<b>194,15</b>	<b>197,56</b>	<b>290,24</b>	<b>343,20</b>	<b>339,35</b>	<b>349,47</b>	<b>378,40</b>	<b>373,56</b>	<b>352,28</b>	<b>371,58</b>	<b>357,50</b>
5.750	117,70	202,98	206,54	303,43	358,80	354,78	365,36	395,60	390,54	368,29	388,47	373,75
<b>6.000</b>	<b>122,82</b>	<b>211,80</b>	<b>215,52</b>	<b>316,62</b>	<b>374,40</b>	<b>370,20</b>	<b>381,24</b>	<b>412,80</b>	<b>407,52</b>	<b>384,30</b>	<b>405,36</b>	<b>390,00</b>